

# TOTEM 25

## Scheda tecnica

**DATI GENERALI** @ dati rilevati a potenza elettrica nominale e con acqua ingresso 40°C se non diversamente specificato; alimentazione gas naturale 20 mbar, dati riferiti a pci=9,45 kWh/Nm<sup>3</sup>; aria 25°C e 101,3 kPa

Potenza elettrica nominale	kW	25
Autoconsumi	kW	0,2
Intervallo modulazione elettrica	%	50 ÷ 100
Potenza termica nominale	kW	52,9 (56,7*)
Rendimento elettrico netto	%	30,4
Rendimento termico netto	%	64,6 (69,1*)
Rendimento totale	%	95,0 (99,3*)
Efficienza energetica stagionale riscaldamento ambiente**	%	262
Combustibile		gas naturale / GPL / biometano
Consumo combustibile	Nm <sup>3</sup> /h	8,7
Potenza in ingresso	kW	82

### MOTORE

Modello		FPT F1C CNG
Tipo		4 cilindri in linea
Cilindrata	cc	2.998
Numero giri	rpm	1.500

### GENERATORE ELETTRICO

Tipologia		asincrono trifase
Tensione/frequenza	V/Hz	400/50
Avviamento		avviamento da rete
Collegamento utenza		triangolo
Poli		4
Classe isolamento		H
Classe efficienza		IE3

### CIRCUITO IDRAULICO

Massima temperatura acqua ingresso	°C	75
Massima temperatura di mandata	°C	90
Massimo ΔT ingresso-mandata nominale	°C	15
Portata nominale acqua utenza	l/h	3.500
Perdita di carico nominale	kPa	60

### EMISSIONI

Emissioni acustiche Lp @ a distanza di 1 m in campo libero	dB(A)	55
Emissioni CO a 5% O <sub>2</sub>	mg/Nm <sup>3</sup>	≤50
Emissioni NOx a 5% O <sub>2</sub>	mg/Nm <sup>3</sup>	≤50
Classe emissioni NOx		6

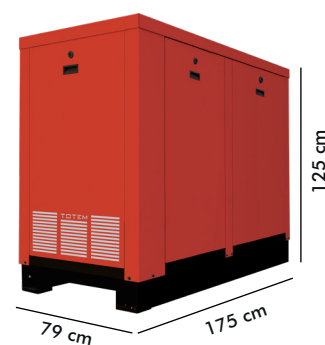
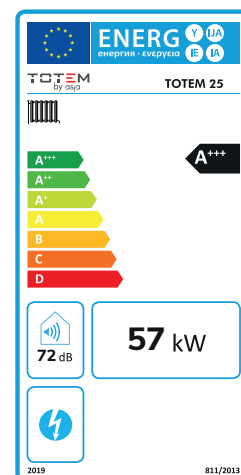
### MANUTENZIONE

Intervalli manutentivi	h/moto	8.000
------------------------	--------	-------

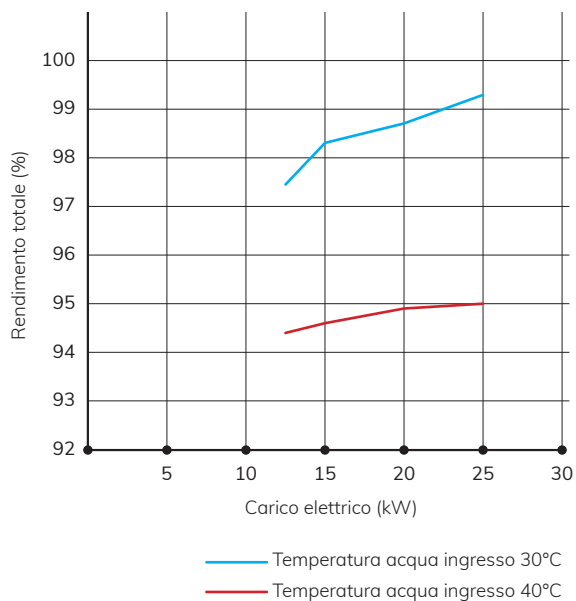
\*Dati riferiti al funzionamento con acqua ingresso 30°C.

\*\*Come definito dal Regolamento EU No. 811/2013, EN 50465/2015.

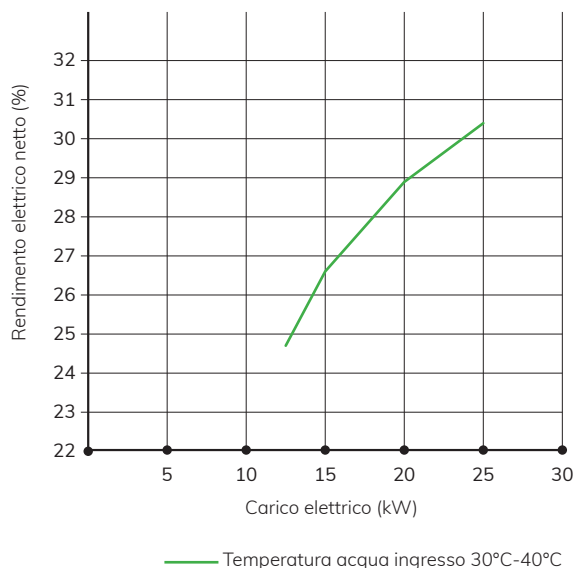
Tolleranza dati tecnici +/-5%. I dati, i disegni e le informazioni contenute in questa brochure sono soggette a variazioni senza alcun preavviso.



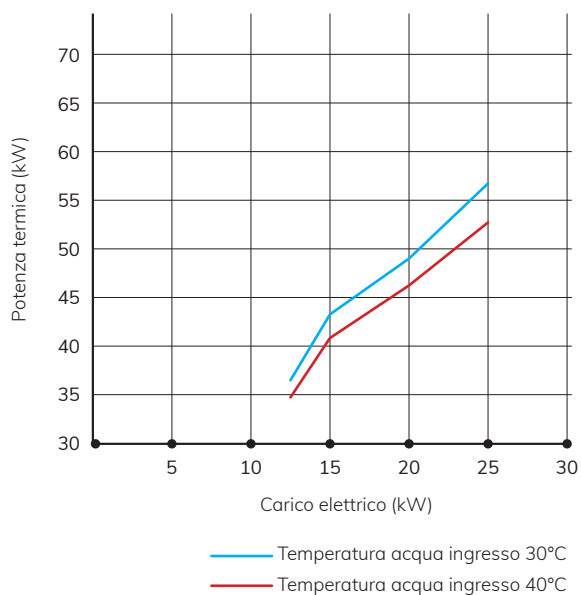
### Rendimento totale vs carico elettrico



### Rendimento elettrico netto vs carico elettrico



### Potenza termica vs carico elettrico



### Potenza in ingresso vs carico elettrico

